

Texte n°DGD 070 / 2012

(D.A du 12.06.2012)

CLASSEMENT TARIFAIRE

Classement de certains types de véhicules à trois roues

La question a été posée de savoir sous quelle rubrique tarifaire il convient de classer les trois modèles de véhicules à trois roues ci-dessous décrits.

-Désignation Commerciale : véhicules à trois roues :

- 1) Modèle ZS110ZH-B ;
- 2) Modèle "Vehicule pour la distribution des produits d'épicerie (Soft Drink Carrier)" ;
- 3) Modèle JB250ZH-1.

-Description : Il s'agit de véhicules à trois roues aménagés pour le transport des marchandises et présentant les caractéristiques propres aux véhicules automobiles telles que la présence d'un différentiel et d'une marche arrière, par exemple.

1) - Modèle « ZS110ZH-B » :



Il s'agit d'un véhicule à trois roues, muni d'une boîte à cargaison, propulsé par un moteur monocylindre à allumage par étincelles, à quatre temps, d'une cylindrée du 175 cm³. Il a une longueur de 2900 mm, une largeur de 1050 mm et une hauteur de 1250mm. Les dimensions (LxWxH) de la boîte de cargaison sont de 1250x1000x280 mm. Le poids net du véhicule est de 260 kg et sa capacité de charge utile est de 230kg. La roue avant est dirigée au moyen d'un guidon. Le véhicule est doté d'un différentiel, d'une boîte à quatre vitesses avec une marche arrière, d'une transmission par arbre et de freins à tambour.

Le freinage est actionné par le guidon et par une pédale. La suspension de la roue avant est assurée par des cylindres et celle des roues arrières – par des ressorts à lames.

2) - Modèle “Véhicule pour la distribution des produits d’épicerie (Soft Drink Carrier)”



Il s’agit d’un véhicule à trois roues, carrossé pour la livraison des boissons et comportant une cabine pour le conducteur, propulsé par un moteur monocylindre à allumage par compression, quatre temps, d’une cylindrée du 395 cm³. La capacité de chargement est de 500 kg. La roue avant est dirigée au moyen d’un guidon. Le véhicule est doté d’un différentiel, d’une boîte à quatre vitesses avec une marche arrière, d’une transmission par arbre et de freins à tambour. La suspension de la roue avant est assurée par des amortisseurs et des ressorts spiraux et celle des roues arrières par des ressorts à lames aidés par deux amortisseurs télescopiques.

3) - Modèle « JB250ZH-1 »



Il s’agit d’un véhicule à trois roues, pour la livraison des boissons, carrossé, comportant une cabine pour le conducteur, construite et aménagée à la manière des cabines automobiles. Le véhicule est propulsé par un moteur monocylindre à allumage par étincelles, à quatre temps, d’un volume du 249 ml. Il a une longueur de 3380 mm, une largeur de 1435 mm et une hauteur de 1545mm. Les dimensions (LxWxH) de la boîte de cargaison sont de 1530x1412x300 mm. Le véhicule est dirigé au moyen d’un volant. Il est doté d’un différentiel, d’une boîte à quatre vitesses avec une marche arrière et un système de démarrage électrique.

Avis de l'administration

De l'avis de l'Administration et de celui de l'Organisation Mondiale des Douanes consultée à ce sujet, les véhicules décrits ci-dessus sont à classer comme suit :

- Le véhicule modèle n°1 est à classer au n°870431911 (NDP : 87043191195).
- Le véhicule modèle n° 2 est à classer au n° 870421911 (NDP : 87042191199).
- Le véhicule modèle n°3 est à classer au n° 870431911 (NDP : 87043191195).

LE DIRECTEUR GENERAL DES DOUANES

Mohamed Abdenaceur BELHADJ